

Prospetto di interventi PRO-BYKE Comune NATURNO (versione 15.01.2019)



| Prospetto di interventi PRO-BYKE Comune NATURNO (versione 15.01.2019) | | | | | | | |
|---|---|------------|---|---|---|---|--|
| Nome e numero di intervento | | | | | Annotazione | Attuabilità | Competenza |
| Organizzazione | | | | | | | |
| 1 | Nomina di una persona di riferimento per la mobilità ciclabile | 1.A.1.1/2 | | | | a breve termine entro marzo 2019 | proposta: Marliese Lamprecht in collaborazione con la polizia locale (a livello politico l'assessore Astrid Pichler) |
| 2 | Costituzione di una rete di rappresentanze per la mobilità ciclabile in Comune | 1.A.1.4 | 7 | | | a breve termine entro marzo 2019 | proposta: continuazione del team PRO-BYKE, importante: aggiunta di un rappresentante senior Coordinamento da parte della persona di riferimento per la mobilità ciclabile |
| 3 | Definizione di un budget e contributi provinciali | 1.A.2.1 /2 | 6 | 1 | proposta: 2€ pro capite per il bilancio comunale 2019 | a breve termine per il bilancio comunale 2019 Scadenza per la presentazione delle domande contributi 31 marzo e 31 luglio ciascuno | giunta comunale con persona di riferimento per la mobilità ciclabile |
| 4 | Piano di sviluppo comunale: definire la mobilità ciclabile come tema importante | 1.B.1.2 | 7 | | la visione (n. 5) diventa parte del piano di sviluppo comunale | entro marzo 2019 presso il gruppo di lavoro "Visione Naturno 2030+". | giunta comunale + gruppo di lavoro della "Visione" |
| 5 | PRO-BYKE piano di attuazione: Delibera, valutazione e comunicazione | 1.B.1.3-5 | 3 | 2 | | delibera: dopo la presentazione della relazione entro marzo 2019 1° valutazione: aprile/maggio 2019 Comunicazione: permanente | giunta comunale – consiglio comunale con persona di riferimento per la mobilità ciclabile, valutazione con il team PROBYKE |
| 6 | Definire visione per la mobilità ciclabile + valori da attuare | 1.B.1.8 | | | bozza predisposta da PRO-BYKE | a breve termine entro marzo 2019 | team PRO-BYKE, giunta comunale - consiglio comunale |
| 7 | Realizzazione di una riunione del Consiglio comunale in bicicletta | 1.C.1.2 | 4 | 3 | | primavera 2020 | consiglio comunale |
| Infrastruttura | | | | | | | |
| 8 | Apertura di zone pedonali e di strade poderali alla mobilità ciclabile | 2.A.1.3-4 | 5 | 2 | collegamento Compaccio -centro (scuola) Tratto 1 – ridurre pericolo all'incrocio MD in direzione Via Lahn; Tratto 2 – Ponte Lahn – vicolo dei signori – via chiesa - scuola | tratto 1 a breve termine tratto 2 a medio termine | sindaco, polizia municipale, ufficio tecnico edilizia |
| 9 | Apertura di strade a senso unico alla mobilità ciclabile | 2.A.1.14 | 6 | 1 | via stazione | nel corso del 2019, nell'ambito della visione | sindaco, polizia municipale, ufficio tecnico edilizia |

| | | | | | | | |
|----|---|----------------|---|---|---------------|---|---|
| 10 | Incroci sistemati a favore dei ciclisti | 2.A.1.16 | 6 | 1 | | incrocio di Compaccio "MD" a breve termine, incrocio "Winterbrücke" 2019-2020 nel corso del progetto di ristrutturazione, ponte Cirlano entro il 2019 | sindaco, polizia municipale, ufficio tecnico edilizia |
| 11 | Rilevamento della qualità e quantità dei posteggi | 2.A.3.1-2,4 | 😊 | | | aggiornare il rilevamento del piano ciclabile "FahrRadplan" | ufficio tecnico edilizia ev. stagista |
| 12 | Qualità dei posteggi | 2.A.3.2,8,9,11 | 5 | 1 | | entro il 2019: il gruppo di lavoro progetta il prototipo a medio termine sviluppo e ampliamento, manutenzione: di continuo | Klaus Nischler e Florian Gruber del team PRO-BYKE, 1° incontro con l'assessore comunale Astrid Pichler |
| 13 | Analisi ed eliminazione di punti pericolosi | 2.A.4.1 | 😊 | | | periodicamente marzo e settembre | sindaco, polizia municipale, ufficio tecnico edilizia |
| 14 | Possibilità della registrazione in banche dati – marchiatura della bicicletta | 2.A.4.5 | | | | medio termine (2020-2021) | eventuale acquisto da parte della Comunità Comprensoriale, in consultazione con la persona di riferimento per la mobilità ciclabile |
| 15 | Introduzione di strade residenziali e vie scolastiche | 2.A.4.10-11 | 4 | 3 | via dei Campi | medio termine (progetto scolastico sulla concezione) | polizia municipale (chiarimento dei requisiti normativi), Valentin Stocker: in contatto con la scuola |
| 16 | Introduzione di una segnaletica uniforme | 2.B.2.1-2 | 5 | 2 | | medio termine (2021-2022) | giunta comunale, associazione turistica, eventualmente gruppo di lavoro |
| 17 | Manutenzione di segnaletica orizzontale | 2.B.3.1 | 6 | 1 | | periodicamente marzo e settembre | sindaco, polizia municipale |



| Comunicazione | | | | | | | |
|---------------|--|-------------------|---|---|--|--|--|
| 18 | Rete con partner extra-comunali (Comunità Comprensoriale Burgraviato, provincia, enti di ricerca, enti pubblici..) | 3.A.1.2 | 5 | 1 | | continuamente | persona di riferimento e rete di rappresentanze per la mobilità ciclabile |
| 19 | Partecipazione alla Settimana Europea della mobilità | 3.A.1.5 | 😊 | | | continuare con la giornata della bici, eventi per la scuola | persona di riferimento per la mobilità ciclabile, team PRO-BYKE |
| 20 | Partecipazione a programmi provinciali (p.e. concorsi biciclette) | 3.A.1.6 | 5 | 2 | | intensificare la promozione | annualmente dalla primavera all'autunno |
| 21 | Relazioni pubbliche sulla mobilità ciclabile | 3.B.2.1 | 😊 | | | continuamente | persona di riferimento per la mobilità ciclabile, input/contributi dalla rete di rappresentanze per la mobilità ciclabile |
| 22 | Sito comunale: introduzione del menù "mobilità ciclabile" | 3.B.2.2 | 😊 | | | a breve termine: impostazione del menù medio termine: espandere i contenuti | persona di riferimento per la mobilità ciclabile, input dalla rete per la mobilità ciclabile, associazioni, fornitori di servizi |
| 23 | Manifestazioni dedicate alla bicicletta | 3.C.1.1,2,4,6,8,9 | 😊 | | | proseguire come prima | più volte all'anno (almeno in primavera e in autunno) |